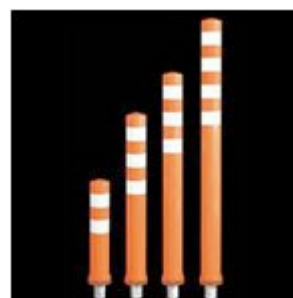


## Poteau flexible autorelevable NS

---



## Spécifications techniques

---

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>DESCRIPTIF</b>   | <p>Poteau flexible de sécurité pour la séparation des zones.</p> <p>De coloris orange, il est particulièrement visible de jour.</p> <p>Sa structure interne lui permet de reprendre sa position initiale après avoir été touché ou écrasé par un véhicule.</p> <p>De nuit, les bandes blanches et les billes de verre réfléchissantes assurent une visibilité importante au conducteur.</p> |
| <b>DIMENSIONS</b>   | <p>Hauteur : 400 mm / 650 mm / 800 mm / 1000 mm</p> <p>Diamètre supérieur : 80 mm</p>   |
| <b>COLORIS</b>      | <p>Orange (toutes les hauteurs)</p> <p>Blanc, noir, vert ou jaune (hauteur 800 mm)</p>  |
| <b>VISIBILITÉ</b>   | <p>2 à 4 bandes blanches réfléchissantes à 360° (selon la hauteur)</p> <p>1 rangée de billes blanches réfléchissantes à 360° au niveau du pied</p>  |
| <b>MATIÈRE</b>      | <p>Polyuréthane à mémoire de forme</p>  |
| <b>APPLICATIONS</b> | <p>Séparation des zones en ville (zones piétonnes / zones circulées).</p> <p>Séparation des zones sur les parkings</p>  |

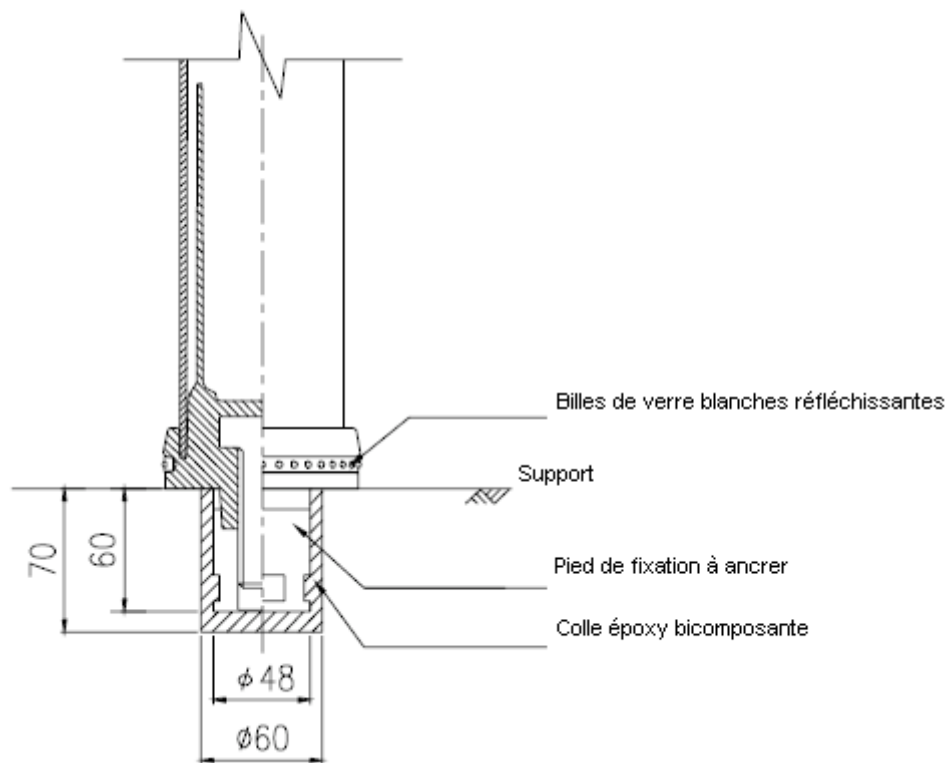
## Informations complémentaires

---

- Poteau flexible qui n'endommage pas les véhicules et qui ne casse pas le scellement en cas de chocs.
- Très haute visibilité de nuit grâce aux **bandes blanches réfléchissantes** sur la partie supérieure et aux **billes de verre réfléchissantes** au niveau du pied.
- Haute résistance contre le sel, le chlore et autres agents chimiques.

## **NOTICE D'INSTALLATION**

### **Poteau flexible autorelevable NS**

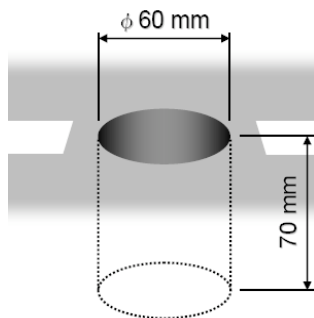


#### **1<sup>ère</sup> étape :**

Repérer l'emplacement des poteaux.

#### **2<sup>ème</sup> étape :**

Faire un perçage dans le support de diamètre 60 mm et de profondeur 70 mm.

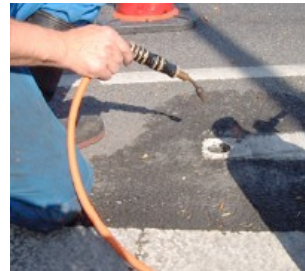


#### ***ECO-INNOV'***

115 rue des Alliés - 38100 Grenoble  
Tel : 04 38 70 00 27 - Fax : 04 38 49 21 36  
Mobile : 06 07 64 80 40 - Email : [giroud@eco-innov.com](mailto:giroud@eco-innov.com)  
Site web : [www.eco-innov.com](http://www.eco-innov.com)

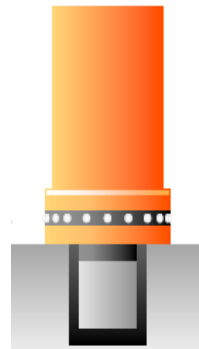
3<sup>ème</sup> étape :

Nettoyer et rendre le trou sec à l'aide d'outils (chiffon sec, éventuellement brûleur).



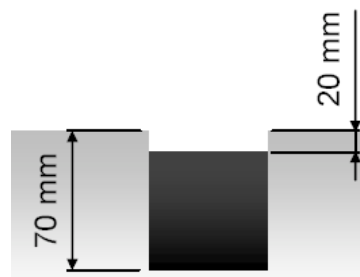
4<sup>ème</sup> étape :

S'assurer que le trou est bien adapté au pied de fixation du poteau.



5<sup>ème</sup> étape :

Verser le mélange de colle époxy bicomposante dans le trou en laissant libre une hauteur de 20 mm en dessous du niveau de la chaussée.



6<sup>ème</sup> étape :

Insérer le poteau flexible dans le trou et l'enfoncer jusqu'à ce que la base soit en contact avec le support.



Nettoyer soigneusement le surplus de colle et laisser le scellement prendre (temps variable selon la température ambiante et selon la température du support).

**Attention : ne pas rétablir le trafic avant que la colle époxy n'ait totalement durci !**

7<sup>ème</sup> étape :



Après l'opération de scellement, on peut serrer la base du poteau à l'aide de la clef spéciale en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.